

## Hans Eberg Jakobsen

1880 - 1959

Hvalfangst på Nord-Vest Island som maskinist tidlig 1900-tallet. Når begynte maskinist-utdanningen i Norge?  
Han seilte på Island med lokale båter ut fra Reykjavik.  
Her følger krigsårene hans. Denne delen av livet hans ble aldri fortalt meg, eller av familien hans.



En plass, i en by med landlov, kjøpte han et krusifiks til å ta med i maskinrommet. Kanskje i Frankrike eller Spania, kanskje i Italia.

Her er hva som finnes i arkivene, en første samling av opplysningene.

Satt sammen av barnebarnet Gunnar Jacobsen.

Dato September 2024.



## D/S Svanholm

### Spania

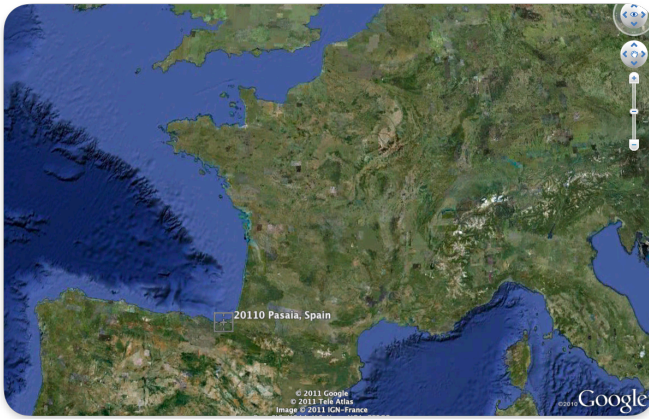
Hans Eberg hadde hyre på D/S Svanholm da den ble innbrakt til Pasasjes i Nord-Spania april 1937 under den spanske borgerkrigen. Det er ikke sagt at sønnen Eberg Martin var med da han enda var på Island til en gang i 1938. Han har selv fortalt at han seilte på England i Nordsjøfart og at han seilte med Svanholm. D/S Svanholm gikk i konvoi Norge - England før Norge ble okkupert. Båten ble senket av tyske fly 28. april 1940 nær Kristiansund. Farfar Hans Eberg overlevde senkingen, far Eberg Martin hadde mønstret av en uke før 9. april.



Krusifikset som Sigrid fikk av sin farfar Hans Eberg kan være kjøpt her i Pasasjes. Båten Svanholm gikk denne vinteren i fart mellom den franske byen Tonnay-Charente og den spanske byen Requejada med rå-kis som last. Krusifikset er kanskje kjøpt i en av disse byene, eller i byene nær Monte Casino kampene i Italia.



Pasaia, Pasajes, Pasai, Nord-Spania. Dette er i Baskerland, nær Bilbao og Guernica.



Pasaia er det moderne navnet.  
Tonnay-Charente sør for LaRochelle.  
Requejada er vest for Santander.

## **D/S Vestmanrød**

Farfar var 1 år og 5 måneder ombord fra Mars 1940 til august 1941.

Vestmanrød gikk i fart mellom byer på Englands østkyst.

Norge

Methil, Scotland

Southend

Hull

Humber

Goole

Middlesbrough

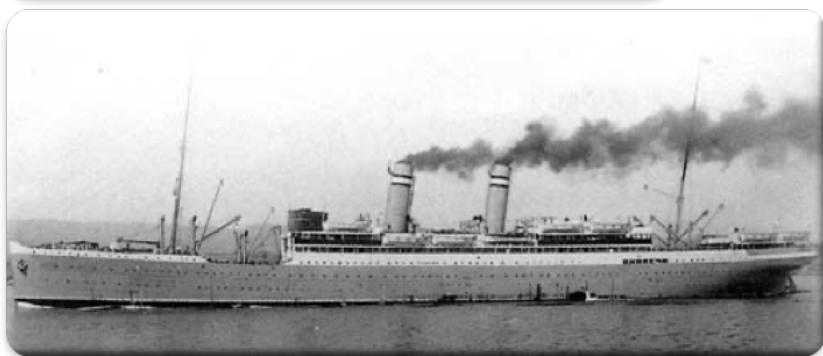
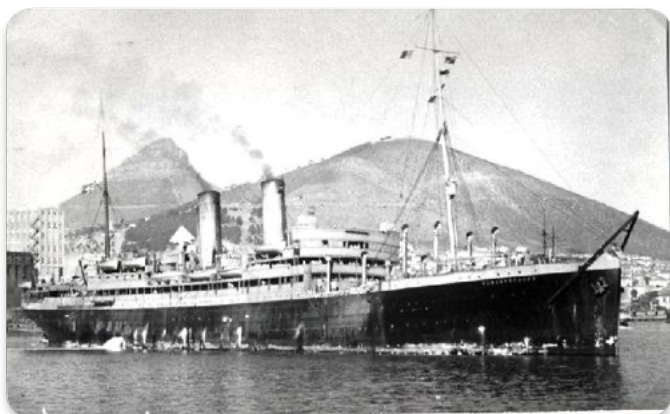
Eskorteskipet HMS Cossack var innom Jøssingfjorden og Altmark.

Der er ingen opplysninger om Vestmanrød mellom March 25 og June 17 1940. Dunkirk.

Båten var senere med på invasjonen i Normandie 1944 og gikk ut fra Spithead/Portsmouth. Farfar var ikke ombord.



## D/S Bergensfjord



Farfar var 10 måneder ombord i Bergensfjord, fra 3.9.1941 til 8.6.1942. Først 4 turer fra Clyde (Glasgow) i Skottland til Island.

1 tur til Halifax i Canada og tilbake til Clyde.

1 tur til Freetown i Sierra Leone og videre til Cape Town i Sør-Afrika. Videre til Aden i Jemen og videre til Suez.

April 12. 1941 fra Suez til Durban, Cape Town, Freetown og tilbake til Skottland 7. Juni 1941. Troppetransport og fangetransport. 24.5.1941 ble hans gamle konvoi-eskorte HMS Hood senket mellom Grønland og Island.

## D/S Thore Hafte



### Matros

*Glasgow - Grangemouth 5.8.1942 - 25.9.1942*

*Aug. 7 Methil - Inverness - ug. 9  
30.9.1942. Leith.*

Seilte kystruter England-Skotttland.

*5.8.1942 Methil - Southend*

*25.9.1942 Grangemouth*

**D/T Orwell**  
Flytende hvalkokeri  
Whale Factory Ship



Smører ombord 14.10.1942 *Glasgow*, - *Derry/Londonderry, NI* 4.2.1943

10.10 1942 *Belfast Lough* - *New York City* Nov. 29 1943

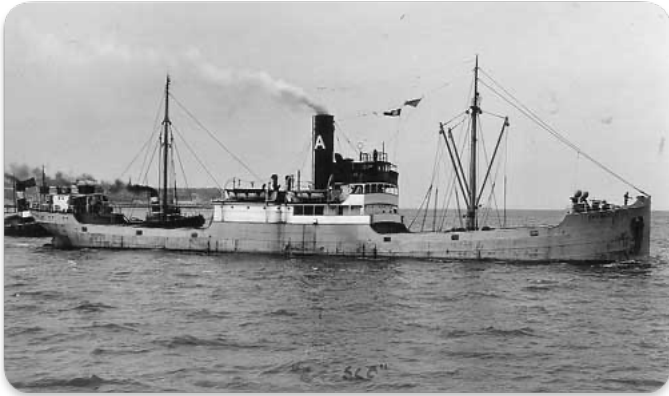
Dec. 9. *Gitmo*, som er *Guantanamo Naval Base*.

Dec. 19 *Trinidad* - *Gitmo* Dec. 24 1943

Dec 24 *Gitmo* - *New York* 1. Jan 1943

Jan 4 *New York City* - *Derry/Londonderry* Jan. 28

## D/S Cresco

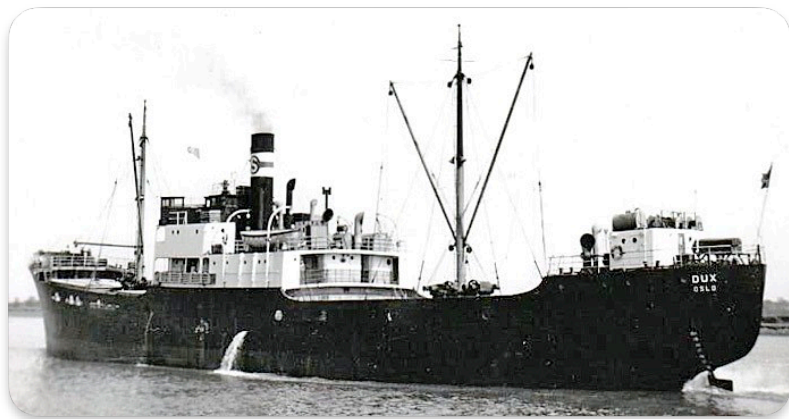


Donkeymann

17.6.1943 *Ukjent* - *Sunderland*, 29.6.1943

*Methil nær Edinburgh - Sunderland*

## D/S Dux



Tilpassede tabelopplysninger:

Smører. Newcastle, påmønstret 6.9.1943. Avmønstret Ukjent sted 11.8.1944.

### **1943**

Sept. 12 1943, *Tyne - Methil*, Sept. 13

Sept. 28, *Clyde - St. Michaels*

Oct. 23, *St. Michaels - St. Michaels*, Nov. 3, Missing voyage?

Nov. 12, *St. Michaels - St. Michaels*, Nov. 13.

Nov. 13, *St. Michaels - Gibraltar*, Nov. 18

Nov. 19, *Gibraltar - Algiers*, Nov. 21

Nov. 23, *Algiers to Philippeville, dagens Skikda*. Nov. 24

Dec. 12, *Philippeville - Augusta*, Dec. 15

Dec. 17, *Augusta - Barletta*, Dec. 19

Dec. 30, *Bari - Taranto*, Jan. 1-1944

## 1944

Jan. 5 1944, *Taranto - Augusta*, Jan. 7

Jan. 10, *Augusta - Bone*, Jan. 13

Jan. 20, *Bone - Augusta*, Jan. 23

Jan. 24, *Augusta - Torre Annunzio*, Jan. 25

Febr. 1, *Naples - Augusta*, Febr. 2

Febr. 4, *Augusta - Bone*, Febr. 8

Febr. 15, *Boneton Roads - Augusta*, Febr. 17

Febr. 24, *Augusta - Naples*, Febr. 25

March 10, *Naples - Augusta*, March 13

March 13, *Augusta - Bizerta*, March 16

March 19, *Bizerta - Bone*, March 20

March 28, *Bone - Augusta*, March 31

## Slaget om Monte Cassino foregikk her

Apr. 1, *Augusta - Torre Annunzio*, Apr. 4, via Naples Apr. 3

Apr. 7, *Torre Annunziata - Naples*

Apr. 18, *Naples - Augusta*, Apr. 20

Apr. 23, *Syracuse - Bizerta*, Apr. 25

Apr. 26, *Bizerta - Algiers*, May 12

May 13, *Algiers - Oran*, May 15

May 20, *Oran - Augusta*, May 26

May 28, *Augusta - Naples*, May 30

June 11, *Naples - Naples*, June 16

June 20, *Naples - Augusta*, June 21

June 25, *Augusta - Taranto*, June 26

July 20, *Taranto - Brindisi*, July 22

Aug. 1, *Brindisi - Bari*, Aug. 2

Aug. 2, *Bari - Ancona*, -

Aug. 7, *Ancona - Brindisi*, Aug. 8

## D/S Leiv Eiriksson (II)



Maskinassistent

13.3.1946, *Newcastle* - *Drammen* 23.10.1946

Tiden mellom datoene 23.10.1946 til 15.2.1947 er farfar ikke ført opp på noen båt. Krigen var slutt. Ingen opplysninger.

Forrige sted var *Drammen* 23.10.1946.

Neste sted som var nevnt var *Haugesund*.

**M/S MMS 43**  
Minesveiper

Viser minesveiper 192 som illustrasjon.



MMS 43 ombygd til fiskefartøy,



og som vrak på Ådland, Karmøy.

15.2.1947 - 2.3.1947 på minesveiperen M/S MMS 43

14 dager.

Farfar dro antagelig hjem til  
Haugesund/Karmøy?

1946 - Knut Knutsen OAS, Haugesund, reg som MMS  
43 (LMGQ)

/1948: Ole Andreas Knutsen, Haugesund - MMS 43

7/1949: Ombygget til fiskebåt v/Haugesund Slipp., omd. -  
BEKKJARVIK

Eliknes sier:

26.02.2014 - 17:50

Ble ikke senket i Nedstrandsfjorden, men kjørt på land ved Ådland badestrand på Karmøy for å bli brukt som molo. Prosjektet var mislykket og den ble satt fyr på. Så ble den liggende som vrak oppe i stranda. Man kan fortsatt i dag se spant som stikker opp av sjøen der den ligger.

Kommentering er slått av.

<https://www.skipet.no/skip/krigsbygd/motor-mine-sweeper-mms-110-fots-klasse/mms-43>

Farfar døde 1959.

I 1981 ble krigsseilerne tildelt Krigsmedaljen.

Ukjent årstall fikk han også Haakon VII's Frihetsmedalje.

<https://snl.no/krigsdekorasjoner>

Rangordning for medaljer.



Krigsmedaljen.

Tildelingsdato 22. Januar 1981.



Haakon VII's Frihetsmedalje

Kilder:

Boken Erik Bye av Asbjørn Bakke, © 2017 H. Aschehoug & Co. (W. Nygaard), Oslo.

“50 Konvoier” av Dag Midbøe - minner fra en krigsseiler.

2013 Vormedal Forlag.

Nettstedenes førstesider:

[krigsseilerregisteret.no](http://krigsseilerregisteret.no)

[warsailors.com](http://warsailors.com)

[sjohistorie.no](http://sjohistorie.no)

[skipshistorie.net](http://skipshistorie.net)

[snl.no/krigsdekorasjoner](http://snl.no/krigsdekorasjoner)

## Direkte linker

<https://www.krigsseilerregisteret.no/en/skip/29587?page=0>

<http://www.eyewitnesstohistory.com/guernica.htm>

<https://www.sjohistorie.no/no/skip/549452/>

<http://www.warsailors.com/singleships/leiveiriksson2.html>

<http://www.warsailors.com/convoys/on17norw.html>

<http://www.warsailors.com/convoys/hn19.html>

<http://www.warsailors.com/homefleet/shipss2.html#svanholm>

<http://www.warsailors.com/convoys/hn21.html>

<http://www.warsailors.com/singleships/bergensfjord.html>

<https://skipshistorie.net/Oslo/OSL474VictorLSchage/Tekster/OSL47419340100000%20DUX.htm>

<http://www.warsailors.com/singleships/dux.html>

<https://snl.no/krigsdekorasjoner>

<https://www.britannica.com/topic/Italian-Campaign>